

### 3. Directives pour organisateurs

#### 3.1 Forme abrégée comme aide-mémoire

##### Directives pour organisateurs



Les bons organisateurs...	
1.	Veillent à établir des compétences claires et les mettent en œuvre!
2.	Empêchent les accidents grâce à une habile planification locale et organisationnelle!
3.	Sont en principe préparés au risque résiduel d'un accident majeur!
4.	Entament leur manifestation par un briefing global!
5.	Présentent aussi les plus importantes réglementations, encore une fois par écrit, sur place!
6.	N'admettent que des matériels sûrs à la manifestation! Et contre confirmation le cas échéant!
7.	Placent la beauté et la fascination avant le risque spectaculaire!
8.	Vérifient bien que tous les pilotes sont également correctement assurés!
9.	Agissent résolument contre toutes infractions graves à la sécurité!
10.	Assistent les spectateurs et la presse par des informations sur l'aéromodélisme!
... prennent la sécurité au sérieux!	

#### 3.2 Forme étendue avec explications / autres astuces

##### 1. Les bons organisateurs veillent à établir des compétences claires et les mettent en œuvre!

- Les structures aident à communiquer clairement ainsi qu'à assigner clairement les responsabilités.
- Un diagramme de fonctions simple aide toutes les parties prenantes à acquérir une vue d'ensemble rapide.
- Il convient que les fonctions suivantes fassent l'objet d'une détermination minimale et soient définies en référence aux tâches.
  - Direction aérienne.
  - Annonceur.
  - Safety Officer.
  - Surveillance des fréquences et de la sécurité.
  - Postes de secours.

##### 2. Les bons organisateurs empêchent les accidents grâce à une habile planification locale et organisationnelle!

- Un schéma ou un plan d'ensemble, avec les lieux adéquats, aide à répartir les contingences locales.
- La séparation entre la zone de vol et la zone des spectateurs doit être sécurisée par un filet, à distance sûre!

##### 3. Les bons organisateurs sont en principe préparés au risque résiduel d'un accident majeur!

- Un plan d'urgence est établi, et peut être mis en œuvre sur-le-champ.
- Les divers titulaires de fonctions connaissent leurs tâches.

#### **4. Les bons organisateurs entament leur manifestation par un briefing global!**

- Tous les participants (pilotes, auxiliaires, organisateurs) doivent être globalement informés lors du briefing.
- Une introduction pratique au vol lors du briefing constitue le commencement idéal.
- Les plus importantes informations sont accessibles sur des affiches ou des brochures.
- Les participants arrivant en retard doivent être "briefés" individuellement.
- Lors du débriefing, on attirera l'attention sur les points à enseigner ou sur les améliorations.

#### **5. Les bons organisateurs présentent aussi les plus importantes réglementations, encore une fois par écrit, sur place!**

- Les contenus ou instructions fondamentaux sont affichés par l'organisateur.
- Un interlocuteur officiel est désigné pour tous aspects, aidant les participants en cas d'incertitudes.

#### **6. Les bons organisateurs n'admettent que des matériels sûrs à la manifestation! Et contre confirmation le cas échéant!**

- Dès l'inscription, des exigences claires doivent être communiquées quant aux participants et à leurs modèles.
- Un „Flight Officer“ vérifie la qualité des modèles et de l'équipement, par rapport à la sécurité aérienne.
- Si des déficiences techniques sont constatées, le modèle est exclus.
- Les modèles se situant en dehors des directives légales requièrent une certification, qui sera vérifiée.

#### **7. Les bons organisateurs placent la beauté et la fascination avant le risque spectaculaire!**

- Les bons annonceurs, autant que les chefs de programmes, n'incitent pas les pilotes à des manœuvres dangereuses.

#### **8. Les bons organisateurs vérifient bien que tous les pilotes sont également correctement assurés!**

- L'attestation d'assurance FSAM du pilote est impérativement vérifiée à l'occasion du contrôle des fréquences.
- Les non membres de la FSAM requièrent une assurance responsabilité civile personnelle.
- Les pilotes étrangers montrent leurs cartes d'assurance spécifiques.
- L'organisateur vérifie sa couverture d'assurance. Pour l'étendue de la couverture, voir l'assurance par l'Aéro-Club / FSAM.

#### **9. Les bons organisateurs agissent résolument contre toutes infractions graves à la sécurité!**

- Toutes les parties impliquées s'en tiennent aux directives du briefing ainsi qu'aux dispositions locales particulières.
- L'organisateur informe immédiatement les participants de toutes infractions à la sécurité aérienne!
- En cas de non respect des directives, le participant doit atterrir immédiatement, et son exclusion est prononcée.

#### **10. Les bons organisateurs assistent les spectateurs et la presse par des informations sur l'aéromodélisme!**

- Le recours à un annonceur professionnel accroît la qualité de la manifestation.
- Le public est reconnaissant de se voir fournir des contenus et informations professionnels.
- Le contenu ne se limite pas aux seuls aspects aéronautiques.
- Les informations détaillées sur l'organisation, la technique, la sécurité et l'environnement sont tout aussi importantes.
- Les partenaires de la manifestation; sponsors, presse, associations, pouvoirs publics, doivent être impliqués.